

Frontier

TRI-VENT Slider



Vorbereitung und Vorsorge

Dieses Tri-Vent hintere Schiebefenster ist für die Verglasung in die Karosserie mit Urethan Automobilverdichtung entworfen. Versuchen Sie es nicht mit einer Gummidichtung oder Silikon zu installieren. Vor dem Beginn der Installation lesen Sie diese Anweisungen zur Gänze und beachten Sie alle Sicherheitshinweise.

Vorsicht bei der Entfernung/Installation von der Innenausstattung (d.h. Fenster-Zierleisten, ect.). Nehmen Sie die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen zur Verhinderung von Kratzern oder Brechen der Kunststoffteile und Fensterzubehör. Stellen Sie sicher, dass alle Komponenten sicher installiert sind und nicht rasseln oder mit beweglichen Teilen stören. Scharfe Kanten sollen nicht freiliegend gelassen werden. Wir empfehlen das Schutzbrillen immer während der Installation getragen werden.

Erforderliche Werkzeuge und Zubehör

- Kreuzschlitz Schraubenzieher #2 CRL Nr. BD122
- Schlitz-Schraubenzieher, mittlerer CRL Nr. BD144
- Drehmomentschlüssel mit T-50 Torx Einsatz
- Teppichmesser CRL Nr. 99
- 12mm Abdeckband CRL Nr. 40312
- Hochgradige Kartuschenpistole CRL Nr. WG41004XT
- PP301HV Automobil-Urethan
- Wildcat Urethan Schwingmesser Set CRL Nr. AK10
- Wildcat Schwingmesser-Klinge CRL Nr. AKB200
- Schaber Klinge CLR Nr. FKB113
- Schutzbrille CRL Nr. ES384
- Hakenwerkzeug CRL Nr. CP253
- Vise Grip-Spitzenzange CRL Nr. 6LN
- "Hand Cleaner" (Handreiniger) CRL Nr. HC140

Hinweise: Das Fenster muß mit einem zugelassenen Automobil-Urethan installiert werden. Der Hersteller rekommandiert PP301HV Automobil-Urethan.

Verlängerte Fahrerkabine – den hinteren Sicherheitsgurt vom Hacken auf der Rückwand aushängen. Siehe Foto 1.

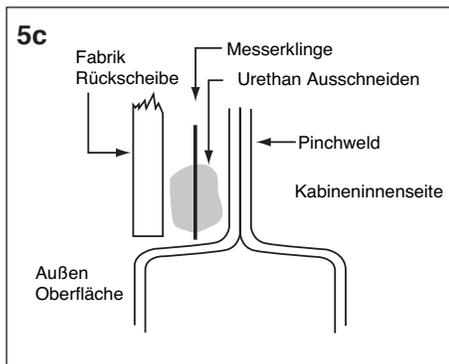
Das untere Panel unter der Heckscheibe entfernen - 4 Schrauben. Siehe Foto 2.

Lokalisieren Sie die schwarze umrahmende Kunststoffverkleidung des Fensters. Mit dem Schraubenzieher brechen Sie den Kunststoffstift auf der unteren Ecke - mit dem Hammer klopfen. Siehe Foto 3.

Entfernen Sie die schwarze Kunststoff-Zierleiste rund ums Fenster. Siehe Foto 4.



Verwenden Sie CRL Wildcat Urethan Schwingmesser und CRL Wildcat Klinge und schneiden das Heckfenster von der Innenseite der Kabine aus. Platzieren Sie eine Schutzabdeckung über die Ladefläche und decken die Sitze mit Plastikfolie ab. Siehe Foto 5A und 5B und Diagramm 5C



Hinweis: Wenn Sie ein konventionelles Schiebefenster entfernen, um ein Tri-Vent Fenster zu installieren, wird es auf die gleiche Weise entfernt.

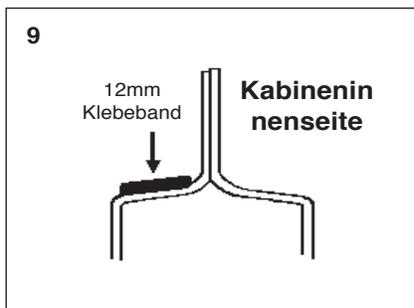
Mit der Schaber Klinge, schneiden Sie den vorhandene Urethan-Streifen rund herum der Öffnung. Siehe Foto 6.

Hinweis: Verwenden Sie das "Kurzausschnitt" Verfahren, ein ca. 1,5mm dickes altes Urethan in der Pinchwend zu hinterlassen.

Heben sie vorsichtig die Glashalteclips entlang der oberen Kabinenöffnung mit dem Schraubenzieher heraus. Siehe Foto 7.



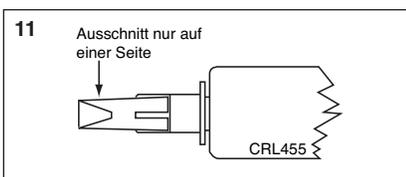
Setzen Sie das Tri-Vent Schiebefenster in die Kabinenöffnung und überprüfen eine bündige Anpassung. Jede Justierung der Fensteranpassung oder Biegung sollte, bevor der Dichtstoff angewendet wird, erfolgen. Siehe Foto 8. Beachten Sie das Licht auf der Kabinenaußenseite oberhalb der Heckscheiben Öffnung. Wenn es mit der Installation stört, entfernen Sie es und legen es beiseite.



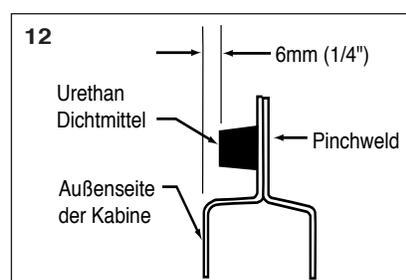
Kleben Sie ein 12mm Abdeckband rund um die gesamte Fensteröffnung, zwischen der Außenseite der Kabine und der Vorderseite der Pinchweid, um Haftung außerhalb der Klebfuge zu verhindern (siehe Diagramm 9). Das Klebeband wird mit dem Rahmen des Schiebefensters verdeckt. Wenn durch Unfall oder Vandalismus das Tri-Vent ersetzt werden muß, wirkt das Klebeband als Trennmittel für die Versiegelung und das Tri-Vent Schiebefenster kann durch Ausschneiden entfernt werden.

Wie in Schritt Nr. 8 aufgeführt, überprüfen Sie die Passform des Tri-Vent in der Kabinenöffnung vor dem Auftragen des Dichtstoffs. Siehe Foto 10.

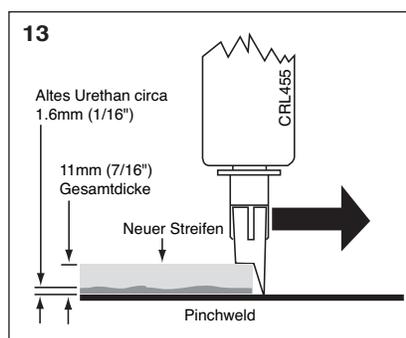
Schneiden Sie die Spitze der Urethankartusche ab. Siehe Diagramm 11



Beachten Sie die gesamte Dicke des alten Urethan und den Streifen des neuen aufzutragenden Urethan, der ca. 11mm (7/16") sein sollte. Es ist wichtig, dass der erhöhte Urethan-Streifen innerhalb von 6mm (1/4") der Pinchweidtiefe ist, um den richtigen Kontakt mit dem Schiebefensterrahmen macht. Siehe Diagramm 12



Bei der Anwendung, die Kartuschenpistole entlang ziehen, die Versiegelung vor der Düse zu schieben. Dies wird den Streifen in einer erhöhten Kontur nach unten legen und gewährleistet vollständigen Kontakt ohne Hohlräume. Siehe Diagramm 13



Gehen Sie zurück und füllen Sie alle niedrige Stellen entlang der Oberseite oder Seite der Pinchweid. Siehe Foto 14.



15



Heben Sie vorsichtig das Tri-Vent Fenster und setzen es in die Kabinenöffnung. Siehe Foto 15.

Mit Vorsicht, nicht das Urethan auf andere als der Klebeoberfläche zu bekommen, setzen Sie das Tri-Vent in Position gegen die Pinchwelt. Lassen Sie einen Mitarbeiter das Tri-Vent Fenster von außen unterstützen und "wackeln" es sanft in der Öffnung, um den Sitz und der Abdichten zu helfen.

Beachten Sie die fünf umgebogenen Haltelaschen die auf der Innenseite des Schiebefensterrahmens befestigt sind - eine oben, eine auf jedem Ende und zwei auf der Unterseite des Rahmens.

Siehe Diagramm 17

Hinweis: Ein Leck im ungehärtetem Dichtmittel ist einfach, durch Hinzufügung von zusätzlichen Dichtmittel von der Innenseite des Fahrzeugs repariert. Dieses Verfahren sollte geschehen, bevor das Urethan zu härten beginnt.

HINWEIS:

Die beiliegenden Spiegel-Anhängeetikette sollte vom Rückspiegel oder einen anderen auffallenden Platz aufgehängt werden. Diese Vorsichtsmaßnahmen sollten für 48 Stunden nach der Installation des Tri-Vent befolgt werden:

- Die Türen bei geschlossenen Fenstern nicht zuschlagen.
- Den LKW nicht mit Tür-, Seitenscheiben offen und das Tri-Vent Fenster geschlossen, fahren.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht über unwegsames Gelände.
- Das Fahrzeug nicht durch eine automatische Waschanlage fahren.
- Verwenden Sie keine Glasreiniger die Ammoniak oder Alkohol enthalten.

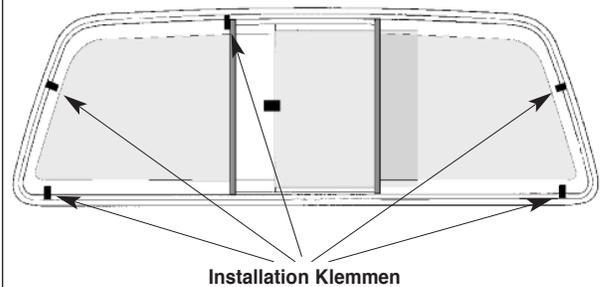
16



Während Ihr Mitarbeiter den Tri-Ventrahmen von der Außenseite drückt, drücken Sie mit den Schlitz-Schraubenzieher die Clips über die Pinchwelt Lippen in Position. Siehe Foto 18. Diese Laschen sichern den Tri-Vent, während der Dichtstoff härtet und ermöglicht den Wagen sofort nach der Installation gefahren zu werden.

Führen Sie eine Dichtheitsprüfung durch, in dem Sie Wasser leicht über den oberen Teil der Kabine unmittelbar nach der Installation sprühen.

17



18



Installieren Sie die schwarze Kunststoff-Zierleiste um die Fensteröffnung an der Innenseite der Kabine. Haken Sie das innere Bein über die Lippe der Pinchweld und pressen es in Position. Wo immer die Zierleiste über die umgebogenen Teile gehen, kerben Sie vorsichtig einen Spielraum nach Bedarf aus. Installieren Sie über die untere Seite, die Versiegelungskante für korrekte Ausrichtung. Siehe Foto 20.



Schneiden Sie die innere Lippe der Zierleiste, am oberen Rand der Öffnung, wo der Spielraum für die obere Schiebeschiene benötigt ist. Siehe Foto 21.

Reinigung: Verwenden Sie HC45 Handreiniger für alle Urethan auf Glas oder Zierleiste und wischen es ab.



Die untere Zierleiste ersetzen. Siehe Foto 23.

Re-Installieren Sie die Schrauben, ohne zu überdrehen. Siehe Foto 24.



Wir danken Ihnen für die Wahl unserer Produkte, wir bemühen uns, alle Ihre Installationen erfolgreich zu machen. Wie immer freuen wir uns über Ihr Feedback, Kommentare und Vorschläge oder für zusätzliche technische Informationen kontaktieren Sie uns gebührenfrei unter 00 800 0421-6144 oder wenden sich an Jeff Carman in USA direkt unter (800) 421-6144 Anschluss 353.